



ONLINE

Nova Data

14

JUNHO
2023

SEMINÁRIO

Metodologias de Investigação de Avarias e Acidentes

FEEDBACK DOS PARTICIPANTES | EDIÇÕES ANTERIORES

“O conhecimento e as experiências transmitidas pelo formador.”

Engenheira do Ambiente e Técnica SST (PinoPine)

“Objetividade do formador e experiência real.”

Técnico Superior de Ambiente e Ação Climática (Bondalti Chemicals)

“Trabalho de grupo.”

Inspetor (ENSE)

ENQUADRAMENTO

A investigação de avarias, acidentes, disfunções, etc. é de uma forma genérica um processo complexo. Um acidente ou mesmo uma avaria pode ter imensos eventos que podem ter sido as causas. Uma análise detalhada de um acidente ou avaria pode revelar vários tipos de causas. A investigação normalmente conduz a causas diretas e indiretas que importa clarificar e depois permitir à organização concentrar no essencial.

Apesar da complexidade dos acidentes e das avarias, a maior parte deles podem ser prevenidos através da eliminação de uma ou mais causas e todas elas relacionadas com as pessoas. Desta forma importa, de forma simples, introduzir mecanismos de investigação que possam ser implementados e praticados nas organizações, introduzir uma cultura de pro-atividade e incrementar a redução da recorrência dessas avarias e acidentes.

A investigação de um acidente ou de uma avaria através de metodologias próprias pode determinar o que aconteceu, como e porquê e permitir introduzir medidas corretivas no sentido da melhoria contínua e de uma mudança de atitude.

OBJETIVOS

- Proporcionar aos participantes conhecimentos sobre as metodologias de investigação de causas de acidentes ou avarias.

PROGRAMA

1. Acidentes e avarias acontecem?!
2. Metodologias de investigação de análise de causas
3. Diagrama de “Ishikawa”
4. Os 5 P’s
5. Motivar para investigar
6. Análise e discussão de casos

PÚBLICO-ALVO

- Técnicos superiores e Técnicos de SST
- Responsáveis e Delegados de Segurança
- Responsáveis na área da Manutenção
- Técnicos interessados em desenvolver investigações de avarias e acidentes

FORMADOR

Carlos Dias Ferreira

Engenheiro mecânico e engenheiro de segurança com pós-graduação e mestrado em SHST, especializado em ATEX, segurança contra incêndios, análise de riscos e investigador de acidentes do tipo incêndio e explosões industriais. O formador é ainda investigador nas metodologias ATEX e vogal técnico da CT 183 - Diretiva ATEX.

HORÁRIO



14 de Junho 2023: 09h00 - 13h00

INSCRIÇÕES

Associados: 150 euros | **Não Associados:** 250 euros

Desconto adicional de 10% para inscrições efetuadas até 29 de Maio de 2023.

- Inscrições on-line em www.cogenportugal.com ou através do e-mail cogen.portugal@cogenportugal.com
- Os valores mencionados estão isentos de IVA.
- A data limite para a receção de inscrições é o dia 12 de Junho de 2023.
- O número de inscrições é limitado.
- A inscrição só será válida após boa cobrança.
- A anulação da inscrição após o dia 12 de Junho ou a não comparência na formação implica o pagamento da totalidade do valor da inscrição.

PAGAMENTOS

- Por transferência bancária para o IBAN: PT50 0010 0000 17193120001 66

ASPETOS DIVERSOS

- Modalidade de formação: Aperfeiçoamento / Aprendizagem.
- Formas de organização: Online em *live stream*.
- A documentação será disponibilizada no decorrer da formação.

INFORMAÇÕES

COGEN Portugal - Associação Portuguesa para a Eficiência Energética e Promoção da Cogeração

Rua de Salazares, 842 • 4149-002 Porto • Telf. +351 225 322 018 (custo de chamada para a rede fixa)

Tlm. +351 936 153 310 (custo de chamada para a rede móvel) • cogen.portugal@cogenportugal.com

www.cogenportugal.com

