

ERSUC, combinação Gás Aterro/Biogás, Coimbra e Aveiro, Portugal

MOBIL PEGASUS 610 ULTRA, 4.3x maior período de drenagem, MWM TCG 2016C 16V

Situação

Drenagem de óleo a cada 750H com produto concorrente, consumo de óleo muito alto com imensas paragens do motor e alguns problemas sérios (gripagens). Falta de produtividade como consequência das muitas horas em intervenções aos motores e da energia que entretanto não era produzida. 8 motores MWM TCG 2016C V16 C e 2 DEUTZ TBG 620 na mesma situação. O objetivo era aumentar o período de drenagem do óleo para pelo menos 2000h (2.8 X ODI). O objetivo foi alcançado e amplamente excedido. Este teste foi conduzido num motor MWM TCG 2016C V16 C com recurso ao MobilServ Lubricant Analysis para monitorizar a condição do motor e do óleo.

Recomendação

Para alcançar o objetivo recomendámos, com o apoio da ExxonMobil, testar o Mobil Pegasus 610 Ultra num dos motores que veio de uma manutenção E70. A escolha recaiu no Mobil Pegasus 610 Ultra porque se trata de um produto com excelente performance, já com alguns bons resultados em Portugal, em motores a funcionar com gás de aterro e biogás.

Benefícios

Com Mobil Pegasus 610 Ultra, o cliente conseguiu aumentar a drenagem de óleo até às 3000h. Com este intervalo, existem imensas poupanças em termos de energia produzida (90 MW - 11.600€), em mão-de-obra necessária para realizar as drenagens (menos 270h), filtros (77/ano - 6.114€) e quantidade de óleo usado (42m3 para 14m3 - menos 67% - est. menos 35.000€). O consumo de óleo durante o teste foi menor do que antes (de 0.15 lt/hr para 0.10 lt/hr).

O desgaste do motor foi normal, sem sinais de desgaste anormal ou qualquer outra falha. A disponibilidade do motor aumentou em 1,8%. Com menos horas de inatividade, houve uma utilização mais completa do gás disponível e também menos 28m3 de óleo utilizado, e, por conseguinte, menos 355 toneladas produzidas de CO2/ano - 28 Tons correspondentes ao lubrificante e 327 Tons do Metano não queimado (caso não fosse queimado numa "Flare").

Menos 8.458€ do CO2 (taxa de CO2 em Portugal)

Cálculo total de benefício - 61.200€/ano



Poupança potencial anual

61.200€/ano de poupança (10 motores)



90 MW/ano aumento na produção de energia



355 Ton/ano redução de emissões CO2/ano



270 h redução de horas de trabalho

*Esta Proof of Performance é baseada na experiência de apenas um cliente. Estes resultados podem variar mediante o tipo de equipamento usado, manutenção, condições de operação e ambientes e tipo de lubrificante anteriormente usado.

**Visite o site mobil.com para aprender como os lubrificantes certos da marca Mobil podem providenciar benefícios que ajudam a reduzir o impacto ambiental. Os benefícios reais dependerão do produto selecionado, condições operacionais e aplicativos.

As reivindicações de desempenho mencionadas neste documento não são da autoria ou validadas pela Exxon Mobil Corporation.