



# Análise de Lubrificantes em Transmissões Mecânicas

Lubrificação, avarias e manutenção condicionada

6  
JUNHO  
2024



PARCERIA

## Feedback Participantes Edições Anteriores

“Um ótimo balanço entre duração-conteúdo e teórico-prática que torna a formação bastante eficiente.” **Departamento Técnico de Lubrificantes e Combustíveis (ENI Iberia)**

“Achei muito interessante ver a parte laboratorial e perceber como se fazem os teste.”  
**Técnico de Manutenção (Lidergraf)**

“Explicações teóricas e práticas de muito bom nível e conteúdo muito bem estruturado.”  
**Engenheiro Mecânico (CCM-SGPS)**

“Capacidade de síntese e clareza nos temas abordados.”  
**Mecânico (Motalog)**

## Enquadramento

A redução de custos de produção é um tema recorrente, mas as áreas em que os empresários podem atuar são muito limitadas. Apesar de sabermos que uma lubrificação correta melhora a fiabilidade dos equipamentos, acabamos por não lhe atribuir a devida importância. Não obstante, as avarias relacionadas com a lubrificação são provavelmente as mais facilmente eliminadas se atuarmos atempadamente e de forma bem fundamentada.

Uma lubrificação capaz de minimizar o desgaste que inevitavelmente ocorre entre superfícies em movimento relativo, requer determinadas competências e experiência. Assim, temas como lubrificação e desgaste devem ser, uma preocupação de todos os responsáveis, quer gestores, quer técnicos responsáveis. As tecnologias e serviços disponíveis no mercado e designadamente a tribologia, podem contribuir, de forma comprovada, para melhorar os procedimentos de lubrificação e de controlo da condição dos equipamentos mecânicos, evitando a substituição preventiva de componentes e a redução do número e da duração das paragens.

Face à situação atual, a COGEN Portugal e o INEGI - Instituto de Ciência e Inovação em Engenharia Mecânica e Engenharia Industrial decidiram promover esta ação de formação com o objetivo de dar a conhecer ferramentas que podem permitir a qualquer empresa ter um controlo ainda mais apertado sobre os custos de produção.

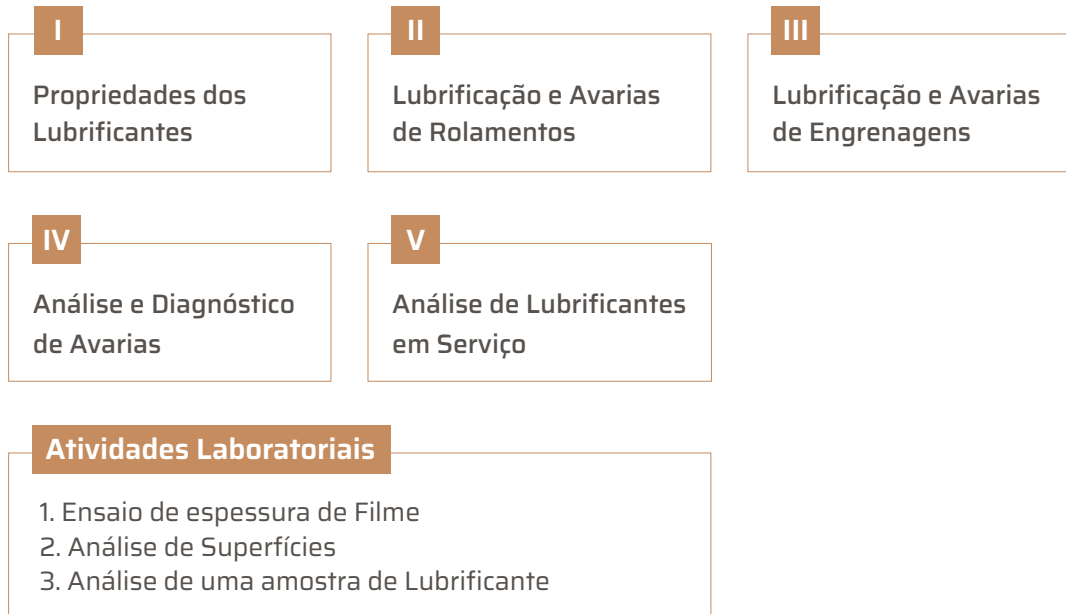
## Objetivos

- Mostrar a importância de uma correta lubrificação no bom funcionamento de um equipamento e as potencialidades da análise de uma amostra de lubrificante na monitorização do seu estado de condição, permitindo assim a qualquer empresa, ter um controlo ainda mais apertado sobre os custos de produção.
- Transmitir aos formandos noções fundamentais sobre tribologia com o intuito de os sensibilizar para a importância de uma lubrificação correta e o impacto que o bom estado de condição do lubrificante pode ter no aumento da fiabilidade do equipamento.

## Público-alvo

- Profissionais responsáveis pela manutenção.
- Técnicos e Engenheiros responsáveis pelas centrais de cogeração.

## Programa



## Formadores

### Beatriz Graça

Mestre em Manutenção Condicionada (University College of Swansea, Wales, 1994), integrou-se desde Fevereiro de 1995 como investigadora do INEGI, exercendo a sua atividade no Laboratório de Análise de Lubrificantes. Produz relatórios técnicos de Análise de Lubrificantes e de Avarias em diferentes aplicações industriais (sistemas hidráulicos, turbinas eólicas, transmissões, rolamentos, etc.) e publicou vários artigos científicos em revistas internacionais.

### Carlos Fernandes

Mestre em Engenharia Mecânica (FEUP) e Doutor em Engenharia Mecânica (FEUP) é investigador do INEGI desde 2010. Tem várias publicações em revistas internacionais e conta com a participação em várias conferências nacionais e internacionais da sua área de investigação. Docente no Departamento de Engenharia Mecânica na FEUP, desde 2015. Diretor da unidade de Tribologia, Vibrações e Manutenção Industrial do INEGI desde fevereiro de 2022.

### Jorge Seabra

Professor Catedrático, Departamento de Engenharia Mecânica da FEUP. Licenciado em Engenharia Mecânica (FEUP), doutorado em Engenharia Mecânica (INSA de Lyon) e Docente da FEUP em Mecânica do Contacto e Lubrificação desde 1981.

### Beatriz Graça

Mestre em Engenharia Mecânica (FEUP) e Doutor em Engenharia Mecânica (FEUP) é investigador do INEGI desde 2012. Atualmente participa num projeto de I&D onde desenvolve estudos experimentais e numéricos na área das transmissões mecânicas, nomeadamente na eficiência e dinâmica de engrenagens. Tem artigos científicos publicados em revistas internacionais e conta com a participação em várias conferências nacionais e internacionais da sua área de especialidade. Docente convidado do Departamento de Engenharia Mecânica na FEUP desde 2016.

**Data**  
**Horário**  
**Local**



**6 de Junho 2024:** 09h00 – 18h00



**INEGI**

Instituto de Ciência e Inovação em Engenharia Mecânica e Engenharia Industrial  
Campus da FEUP - Rua Dr. Roberto Frias, 400 · 4200-465 Porto

**Inscrições**

**Associados COGEN Portugal e INEGI:** 390 euros + IVA

**Não Associados:** 490 euros + IVA

Desconto adicional de 10% para inscrições efetuadas até 6 de Maio de 2024.

- Inscrições on-line em **www.cogenportugal.com**  
ou através do e-mail **cogen.portugal@cogenportugal.com**
- Estes preços incluem: Almoço, café e documentação.
- A data limite para a receção de inscrições é o dia 3 Junho de 2024.
- O número de inscrições é limitado.
- A inscrição só será válida após boa cobrança.
- A anulação da inscrição após o dia 3 Junho de 2024 ou a não comparência na formação implica o pagamento da totalidade do valor da inscrição.

**Pagamentos**

- Por transferência bancária para o IBAN: PT50 0010 0000 17193120001 66

**Aspetos  
diversos**

- Modalidade de formação: Aperfeiçoamento / Aprendizagem.
- Forma de organização: Presencial.
- No dia da formação será entregue a cada participante um dossier com a documentação necessária para o bom funcionamento da ação.

**Informações**

**COGEN Portugal - Associação Portuguesa para a Eficiência Energética e Promoção da Cogeração**

Rua de Salazares, 842 · 4149-002 Porto · [cogen.portugal@cogenportugal.com](mailto:cogen.portugal@cogenportugal.com)

Telf. +351 225 322 018 (custo chamada rede fixa) Tlm. +351 936 153 310 (custo chamada rede móvel)

[www.cogenportugal.com](http://www.cogenportugal.com)

